

Most 408-004

Most v obci Dobrá Voda přes potok

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 408-004 (Most v obci Dobrá Voda přes potok)

Okres: Třebíč

Prohlídku provedl: Horáček Miroslav

Nežadáno

Datum provedení prohlídky: 14.7.2020

Poznámka:

HP byla provedena na základě uzavřené smlouvy o dílo s KSÚS kraje Vysočina. Vlastní prohlídka byla provedena oprávněnou osobou: Miroslav Horáček, Oprávnění MDČR č. 228/2019. Podkladem pro zpracování HP byly data uvedené v mostní evidenci BMS. HP je zpracována v systému BMS.

Při prohlídce přítomni: Marek Malimánek

Běžné prohlídky mostu jsou prováděny (viz. záznamy předložené mostmistrem). Běžné prohlídky mostu byly zpracovatelé k dispozici. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/2010. Mostní list byl předložen.

Počasí v době provádění prohlídky:

Slunečno

Způsob zpřístupnění:

Spodní stavba a nosná konstrukce přístupné z okolních svahů a terénu.

Teplota vzduchu: 20.0°C

Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 408

Staničení km: 32.636km

Ev.č.mostu: 408-004

Název objektu: **Most v obci Dobrá Voda přes potok**

Staničení ve směru: Slavíkovice - Hornice

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-------|----------------------------------|---|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu, zděné z lomového kamene. |
| [1.3] | 1.2.4 | Křídlo | Mostní křídla jsou rovnoběžná, zděná z lomového kamene. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|---|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jedno mostní pole. Šikmost mostu je levá. Rok postavení mostu je 1972 - viz údaj z ML. Nosnou konstrukci tvoří polokruhová klenba, vyzděná z lomového kamene. Nosná konstrukce rozšíření na levé straně je sestavená z 6 ks prefabrikovaných nosníků BENEŠ. Mezi oběma konstrukcemi je monolitická desková dobetonávka. |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Ložiska nejsou na konstrukci tohoto typu provedena. |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny. |

3. Mostní svršek

[3.1]	3.1	Vozovka	Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je po směru staničení. Odrazný proužek na pravé straně šířky 0,28 m a výšky 0,13 m je tvořen mostní římsou. Mezi oběma konstrukcemi je monolitická desková dobetonávka.
[3.2]	3.3.1	Římsa	Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické. Na pravé návodní straně má římsa výšku 0,5 m a šířku 0,6 m. Na levé povodní straně má římsa výšku 0,25 m a šířku 0,65 m.
[3.3]	3.5	Izolační systém mostovky	Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová.
[3.4]	3.6	Odvodnění mostu	Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.
4. Vybavení mostu			
[4.1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí na mostě je ocelové se svislou výplní. Výška zábradlí je na pravé návodní straně 1,05 m. Silniční svodidlo typu NH je na mostě osazeno podél levé strany krajnice.
[4.2]	4.3	Dopravní značení, označení mostu	Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost není na mostě osazeno. Na mostě je ve směru staničení umístěno jiné dopravní značení - informativní směrová značka IS 3b Police 3km.
[4.3]	4.6	Území pod mostem a přístupové cesty	Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je zpevněno kamennou zádlazdbou. Přístupnost k nosné konstrukci je obtížná. Přístupové cesty pod most tvoří strmé svahy.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1]	1.2	Mostní podpěry a křídla	<ul style="list-style-type: none"> - na povrchu mostních opěr jsou zřejmé stopy zatékání s průsaky - v úrovni hladiny potoka jsou spáry vplavené do velké hloubky a tvoří se kaverny - betonový ochranný práh se rozpadá
[1.2]	1.2.4	Křídlo	- povrch křídel na levé povodní straně povrchově degraduje

2. Nosná konstrukce

[2.1]	2.1	Nosná konstrukce	<ul style="list-style-type: none"> - na pohledu nosné konstrukce jsou viditelné stopy promáčení - krápníčky - zdivo nosné konstrukce má vypadanou spárovou maltu
-------	-----	------------------	---

- na bočním povrchu nosné konstrukce rámu je obnažená výztuž, dochází přitom ke korozi příčné výztuže
- dochází k vyplavování spár mezi jednotlivými prefabrikáty

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

- obruš
- vypírání
- trhliny
- prosedliny

[3.2] 3.3.1 Římsa

- levá mostní římsa má olámané hrany
- uchycené mechy
- obnažená korodující výztuž.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí

- na pravé straně mostu na římse chybí zábradlí

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

6.periodicky

[1] 3.3.1 Římsa

Očištění říms včetně svislých ploch, opravy narušené římsy (odkrytá výztuž).

5.odstranění nutno provést ihned

[2] 4.2 Zábradlí

Osadit zábradlí na římse na pravé povodní straně.

3.odstranění nutno do 1 roku

[3] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Provést přespárování zdiva opěr, kaverny sanovat injektáží.

[4] 2.1 Nosná konstrukce

Odstranit z povrchu prefabrikátů uvolněnou vrstvu betonu, provést pasivaci korodující výztuže a provést nové krytí. Očistit a provést nové spárování mezi jednotlivými prefabrikáty.

[5] 2.1 Nosná konstrukce

Sanovat podhled nosné konstrukce, betony opěr a křídel.

2.odstranění nutno do 5 let

[6] 3.1 Vozovka

Plánovat celkovou rekonstrukci vozovky včetně výměny

hydroizolace a mostních závěrů.

[7] 3.3.1 Římsa

Odstranit z povrchu říms uvolňující se beton a provést kompletní sanaci povrchu říms.

bez uvedení naléhavosti

[8] 1.2 Mostní podpěry a křídla

Opravit betonové ochranné prahy.

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 4.8.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

Výsledky a závěry HP byly projednány s inspektorem mostů, panem Vojtěchem Novákem.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Zatížitelnost****Spodní stavba**

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

V - Špatný (koefic. $a=0.6$) $V_n = 37.0t$ **Nosná konstrukce** $V_r = 75t$

Stavební stav:

 $V_e = 315t$ V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Max.nápravový tlak = 27.7t

Použitelnost: III - Použitelné s výhradou

Poznámka ke stavu a použitelnosti**Poznámka k zatížitelnosti**

Stavební stav zůstává beze změn.

Zatížitelnost zůstává beze změn.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 7 / 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01.Pohled ve směru staničení.JPG



02.Pohled proti směru staničení.JPG



03.Svodidla na levé straně.JPG



04.Pohled levá strana mostu.JPG



05.Degradace betonu čela a římsy levo.JPG



06.Usazené mechy na římse vlevo.JPG



07.Pohled OP1.JPG



08.Podhled nosné konstrukce.JPG



09.Prorýsovaná výztuž stěn.JPG



10.Průsak na nosné konstrukci.JPG



11.Mezera mezi jednotlivými dílci PREFA rámů.JPG



12.Pohled pravá strana mostu.JPG



13.Poškozené spárování na čele vpravo.JPG



14.Pohled levá opěra vpravo.JPG



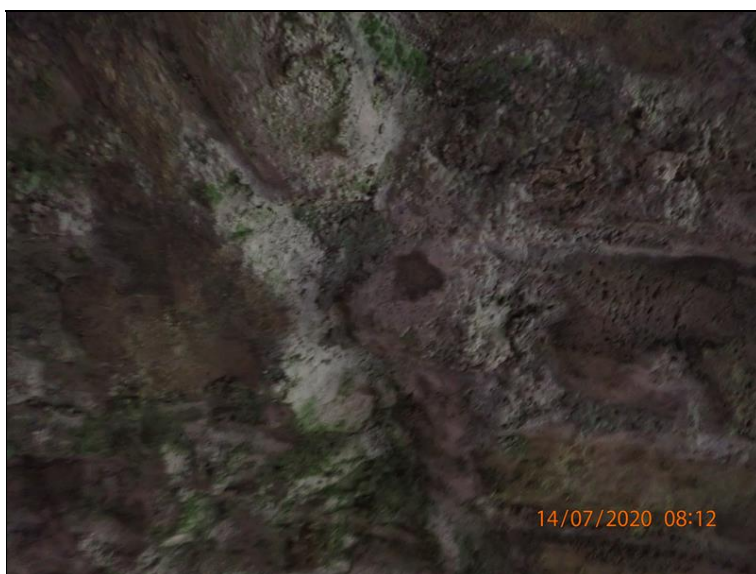
15.Pohled pravá opěra vpravo.JPG



16.Degradace betonu nosné konstrukce.JPG



17.Průsak na nosné konstrukci.JPG



18.Vápenné výluhy na nosné konstrukci.JPG



19.Zábradlí na pravé straně.JPG



20.Vozovka na silnici.JPG